



# 2021 | SÉRIE MF RK

## ANDAINEURS ROTATIFS

Gamme d'andaineurs hautes performances



**PAR MASSEY FERGUSON**



# SÉRIE RK



**Page 05**  
Attelage trois points



**Page 07**  
Andaineurs MF à deux  
et quatre rotors



**Page 08**  
Andaineurs MF à deux rotors  
et andain central avec châssis  
de transport

# Sommaire

- 04 Andaineur monorotor - Pourquoi choisir un andaineur monorotor Massey Ferguson ?
- 05 Attelage trois points
- 06 Andaineurs MF à deux et quatre rotors
- 07 Caractéristiques exclusives
- 08 Andaineurs MF à deux rotors et andain central avec châssis de transport
- 09 Andaineurs MF à deux rotors et andain latéral
- 10 Andaineurs MF à quatre rotors et andain central avec châssis de transport
- 12 Spécifications



**Page 12**  
Spécifications



**Page 10**  
Andaineurs MF à quatre rotors  
et andain central avec châssis  
de transport



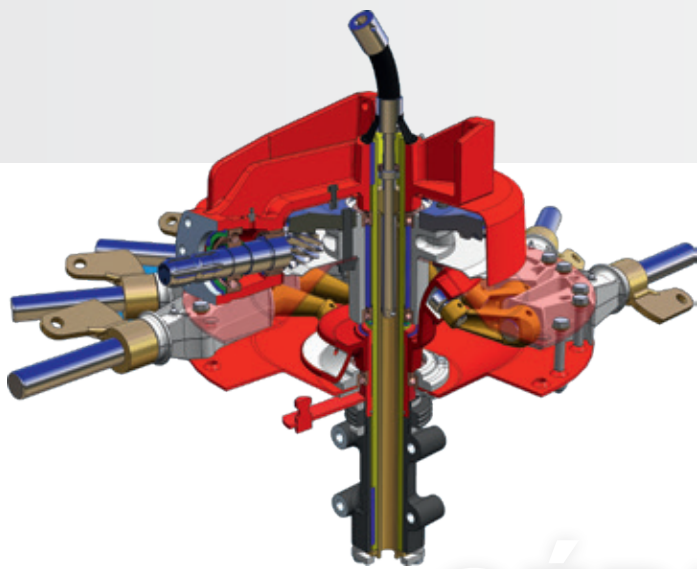
## Andaineur monorotor

# Pourquoi choisir un andaineur monorotor Massey Ferguson ?

Excellente qualité de ratissage, utilisation simple et conception durable : autant d'avantages qui justifient l'achat d'un andaineur monorotor Massey Ferguson.

### Tête de rotor

La tête de rotor fermée de Massey Ferguson protège tous les composants importants de la poussière et de la saleté. Cette conception garantit une longue durée de vie. La forme optimisée du chemin de came, en fonte à graphite sphéroïdal, assure un fonctionnement extrêmement doux et un relevage rapide et précis des dents. La transmission de grande dimension et la fabrication précise du palier de bras porte-dents en alliage d'aluminium témoignent d'une conception à la fois moderne et éprouvée.

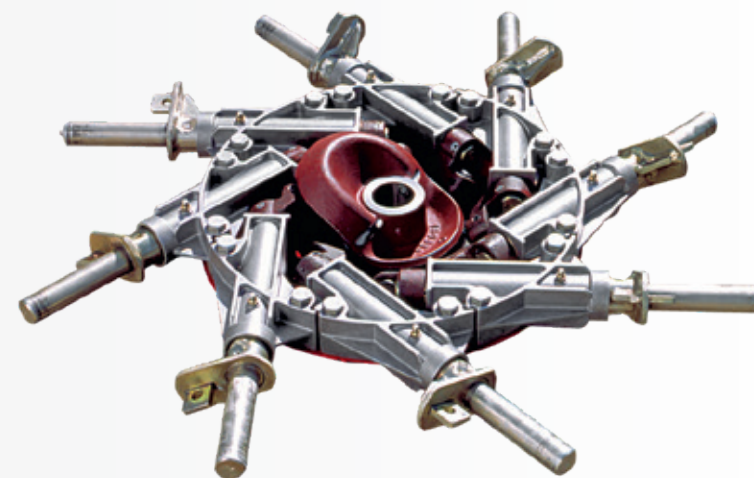


### Bras porte-dents tangentiels

La disposition tangentielle des bras porte-dents assure une qualité d'andainage parfaite et permet de former un andain idéal. Elle augmente significativement la vitesse de travail, ce qui s'avère un atout essentiel en cas de météo défavorable au moment de la récolte.

### Montage par vis spécial de la tête de rotor

La tête de rotor est assemblée par vis avec des bagues coniques pour constituer un ensemble robuste. Cet assemblage permet d'éviter tout effet de cisaillement sur les vis, qui sont uniquement soumises à des forces de compression et de traction. Il garantit également un centrage précis et une grande stabilité, pour une durée de vie prolongée. Les bras porte-dents peuvent ainsi être remplacés individuellement si nécessaire, sans avoir à démonter complètement la tête de rotor.



### Formation d'andain à droite

Tous les andaineurs monorotor Massey Ferguson forment l'andain sur le côté droit. Cela permet d'avoir une vision parfaite de l'andain, les commandes du tracteur étant situées sur la droite.

Le dépôt à droite optimise ainsi l'ergonomie !



# SÉRIE MF RK

## Attelage trois points

# Andaineur MF monorotor avec une grande plage de travail

Attelage 3 points (DN) : MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Barre oscillante/timon (TR) : MF RK 451 TR

## Optimisez votre travail grâce à un andaineur monorotor



### Fixation des dents

Les dents ne sont pas enfilées sur le tube porte-dents. Chaque dent est vissée individuellement sous le bras. Le côté du bras qui fait face au fourrage est ainsi absolument lisse et empêche tout accrochage de fourrage. En cas d'usure, toutes les dents n'ont pas à être déposées pour remplacer les dents intérieures. De plus, les dents ont une liberté de mouvement supérieure, car elles ne sont pas limitées par le tube.

### Supports de dents

Tous les supports de dents Massey Ferguson sont fabriqués d'une seule pièce en tube métallique robuste.

La zone de fixation au bras d'entraînement est usinée pour un ajustement parfait, ce qui permet d'insérer facilement les bras porte-dents et réduit l'usure au minimum sur cette zone à forte contrainte. De plus, cette conception facilite et accélère les réparations éventuellement nécessaires.

### Transmission

Toutes les transmissions des andaineurs Massey Ferguson comportent une protection contre la surcharge.

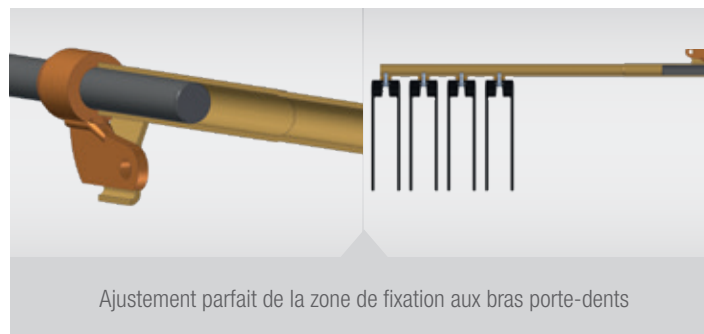
Cela évite des réparations coûteuses et des immobilisations prolongées pendant la saison de récolte des fourrages.



Partie avant parfaitement lisse du bras porte-dents

### Hauteur de travail idéale

Le réglage linéaire de la hauteur, monté de série, peut s'adapter de façon pratique et facile à la hauteur de travail et à l'état du sol.



Ajustement parfait de la zone de fixation aux bras porte-dents



# Andaineurs MF à deux ou quatre rotors

## Caractéristiques au choix

Aujourd'hui, les grands andaineurs jouent un rôle central dans la chaîne de récolte du fourrage : une panne peut entraîner l'arrêt des autres machines de récolte et avoir des conséquences financières importantes. Vous ne devez donc accepter aucun compromis sur votre nouvel andaineur. Massey Ferguson a tiré parti de ses années d'expérience et des dernières évolutions techniques pour mettre au point une gamme de grands andaineurs à hautes performances.

### Toutes les machines MF présentent les atouts suivants :

- Construction robuste
- Facilité d'utilisation
- Qualité d'andainage exceptionnelle



### Bras de rotor tangentiels

La disposition tangentielle des bras porte-dents assure une qualité d'andainage parfaite et permet de former un andain idéal. Elle augmente significativement la vitesse de travail, ce qui s'avère un atout essentiel en cas de météo défavorable au moment de la récolte.



### Têtes de rotor

Les têtes de rotor sont un composant essentiel de tout andaineur. Grâce à leur construction fermée, les têtes de rotor protègent tous les composants importants de la poussière et de la saleté et garantissent une longue durée de vie. La forme optimisée du chemin de came assure un fonctionnement doux et un relevage rapide et précis des dents.

## Andaineurs MF à deux ou quatre rotors ?

### Andaineur MF à deux rotors et andain latéral

Andaineur à deux rotors avec large recouvrement et possibilité de choisir entre deux andains étroits ou un grand andain.

### Andaineur MF à deux rotors et andain central

Andaineur MF à deux rotors avec largeur de travail et largeur d'andain variables pour un maximum de souplesse et de performances.



### Andaineur MF à quatre rotors et andain central

Andaineur MF à quatre rotors pour grande surface avec largeur de travail et largeur d'andain variables pour un maximum de performances et d'agilité. Construction simple et robuste.

## Andaineurs MF à deux et quatre rotors

# Caractéristiques exclusives

### steerGUARD® pour un mouvement de direction franc et direct

Massey Ferguson propose sur ses andaineurs un système de direction breveté intégré dans le châssis. Ce système assure une direction précise dans toutes les conditions. L'arbre de direction est protégé contre les dommages par le châssis, et contrairement aux arbres de direction externes, n'a que deux points de pivot. La précision et la sécurité de la direction sont ainsi préservées, même après des années d'utilisation.

Le mouvement de direction est transmis aux roues depuis l'arbre de direction à l'aide des biellettes dotées de rotules réglables.

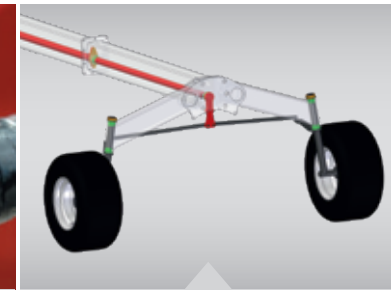
Les rotules présentent des têtes coniques de haute précision pour une durabilité prolongée.

Ce système de direction a pour principal avantage de transmettre le mouvement de direction de manière directe et franche. L'andaineur suit toujours précisément la trajectoire du tracteur, tout en restant extrêmement agile. De plus, ce type de direction garantit un fonctionnement sans heurt, même à grande vitesse. Il est ainsi possible de se déplacer rapidement et en toute sécurité d'un champ à un autre à une vitesse pouvant atteindre 40 km/h.\*

\* Selon le pays



Biellette de direction réglable

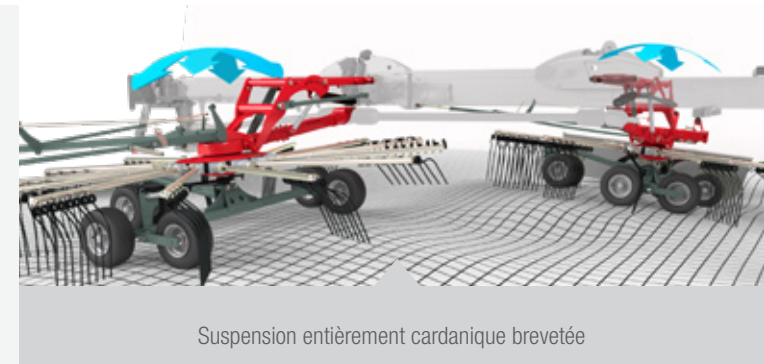


Biellettes de direction utilisées sur les véhicules industriels

### Suivi parfait du sol dans toutes les situations

La suspension entièrement cardanique brevetée de Massey Ferguson assure un suivi parfait du sol même dans les conditions de travail les plus difficiles. Le rotor s'adapte parfaitement au sol, indépendamment du châssis, en pivotant dans le sens longitudinal ou transversal. Le fourrage situé dans les creux et les trous peut ainsi être récupéré sans perte.

Les dommages causés par les dents sur la couche herbeuse sont évités, même sur terrain vallonné. Massey Ferguson assure un andainage propre sans perte et un fourrage de haute qualité.



Suspension entièrement cardanique brevetée

### Effet Jet

Grâce à la suspension entièrement cardanique du rotor et à la répartition des masses, le rotor se soulève d'abord à l'avant, puis à l'arrière. À l'abaissement, les roues arrière du rotor entrent d'abord en contact avec le sol, suivies des roues avant.

Les dents ne peuvent ainsi pas rentrer dans le sol. Cela empêche toute pénétration, tout dommage sur la couche herbeuse et toute contamination du fourrage, pour une récolte de haute qualité.



# SÉRIE MF RK



# Andaineurs MF à deux rotors et andain central avec châssis de transport

## MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC et MF RK 1002 TRC

### Modèles polyvalents de la gamme d'andaineurs MF à deux rotors et andain central

Présélection automatique de la largeur de travail, ratissage propre, précision du dépôt d'andain et déplacement rapide et sûr d'un champ à l'autre : nombreux sont les atouts des andaineurs à deux rotors et andain central MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 et MF RK 1002. Ils peuvent maîtriser toutes les situations de travail. Grâce au châssis de rotor à six roues en option qui optimise le suivi du sol et à la suspension cardanique des rotors, ils assurent à tous les coups un andainage propre et sans perte. Ils sont le partenaire incontournable pour un fourrage de haute qualité.

### Utilisation simple et pratique

La largeur de travail peut être réglée sans outils, ce qui permet, grâce à la commande externe de réglage de la came, de créer l'andain idéal pour les machines suivantes. La largeur de travail peut être sélectionnée suivant quatre dimensions différentes, pour une polyvalence maximale.

Une technologie brevetée maintient une hauteur de transport très basse, quelle que soit la largeur de travail présélectionnée. Du fait de la limitation automatique de hauteur en position de bout de champ, il n'est plus nécessaire d'arrêter la prise de force du tracteur pour les manœuvres en fourrière.

## MF RK 802 TRC PRO et MF RK 1002 TRC PRO

- Spécialistes des conditions de travail extrêmes
- Suivi de terrain optimal
- Tête de rotor sans entretien

### Andaineurs spécialisés pour la paille et les conditions de travail extrêmes

Le nouveau châssis de rotor des MF RK 802 PRO et MF RK 1002 PRO est équipé d'un essieu tandem à six roues et pneus de 18 pouces pour des performances optimales. Les roues avant jumelées sont plus larges et fixes de façon à garantir un fonctionnement en douceur même dans des conditions difficiles comme les champs de chaume. L'écart entre les dents et la roue de tête a aussi été réduit pour garantir un andain de la plus haute qualité et des conditions idéales pour la presse.





# Andaineurs MF à deux rotors et andain latéral

**MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC et MF RK 842 SD-TRC PRO**

## Pratiques et polyvalents dans toutes les conditions

Les andaineurs à andain latéral Massey Ferguson sont la solution polyvalente idéale, quel que soit le terrain. Ils permettent de déposer deux andains étroits, un andain large ou un andain double par ratissage en sens inverse. Le changement de mode de ratissage et la largeur de travail sont réglables facilement en quelques secondes. Le large recouvrement entre les rotors optimise la propreté lors du transfert du fourrage et de la formation de l'andain, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Le modèle traîné polyvalent MF RK 702 TR-SDX présente une largeur de transport, dents montées, inférieure à 3 m, pour des déplacements rapides d'un champ à l'autre. Sur les modèles à châssis de transport, la hauteur en position repliée reste très basse, quelle que soit la largeur de travail choisie.

- Grandes largeurs de travail
- Formation de 1 ou 2 andains
- Suivi parfait du sol grâce à la suspension cardanique des rotors et à l'effet JET
- Commande séquentielle de relevage des rotors



# SÉRIE MF RK



# Andaineurs MF à quatre rotors et andain central avec châssis de transport

## MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO et MF RK 1404 TRC PRO

- Pour les grandes exploitations et entreprises de travaux agricoles
- Construction simple et robuste
- Centre de gravité bas
- Faible coût d'utilisation

### Le porte-drapeau Massey Ferguson

Avec leurs quatre rotors et des largeurs de travail de 12,5 et 14 mètres, ces andaineurs offrent une largeur de ratissage optimale et, par conséquent, une utilisation idéale des capacités.

Ces modèles ont été spécialement mis au point pour les exploitations de grande surface, les entreprises de travaux agricoles et le partage entre exploitations. La construction simple mais extrêmement robuste des andaineurs à quatre rotors Massey Ferguson assure une grande facilité d'utilisation, pour augmenter leur polyvalence lors de l'utilisation sur plusieurs exploitations.

### Système de gestion de bout de champ

Tous les andaineurs à quatre rotors Massey Ferguson sont équipés d'un système automatique de commandes séquentielles hydrauliques qui peut être adapté à vos exigences. Ce système commande la levée et l'abaissement retardés de la paire arrière de rotors, pour déposer des andains parfaitement formés en bout de champ. Du fait de la limitation automatique de hauteur en position de bout de champ, il n'est plus nécessaire d'arrêter la prise de force du tracteur pour les manœuvres en fourrière.

### Commande ISOBUS

Sur les modèles MF RK 1254 TRC PRO et MF RK 1404 TRC PRO, toutes les fonctions de l'andaineur peuvent être contrôlées par la fonction ISOBUS, notamment la hauteur de travail, la largeur, le recouvrement et la séquence de levage, pour un niveau de maîtrise et de confort optimal.

### Sécurité optimale sur route et sur terrains en pente

Les modèles MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO et MF RK 1404 TRC PRO peuvent atteindre une vitesse de transport de 40 km/h\*, pour des trajets rapides d'un champ à l'autre. Pour garantir une sécurité permanente lors des déplacements, la machine est équipée d'un système de freinage pneumatique à hautes performances qui permet d'effectuer des opérations difficiles à flanc de coteau. La faible hauteur du centre de gravité garantit également la sécurité du transport.

Les utilisateurs ne nécessitant pas un système de freinage peuvent opter pour le modèle MF RK 1254 TRC EC.

\* Selon le pays







# SÉRIE ME RK

# Spécifications

## Andaineur monorotor à attelage trois points et tête pivotante

Modèle	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Catégorie d'attelage	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II
Largeur de travail approx. m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Largeur d'andain approx. m	0,60 – 1,30	0,60 – 1,50	0,60 – 1,50	0,70 – 1,55	0,70 – 1,55	0,75 – 1,60
Largeur de transport approx. m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Longueur de transport approx. m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Bras porte-dents par rotor	8	10	10	10	12	12
Dents doubles par bras	3	4	4	4	4	4
Pneus du châssis du rotor	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8
Puissance consommée approx. kW/ch	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Régime de prise de force tr/min	540	540	540	540	540	540
Arbre de prise de force	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)
Poids approx. kg	360	420	440	520	580	620

## Andaineur monorotor traîné par barre oscillante/timon tracteur

Modèle	MF RK 451 TR
Catégorie d'attelage	Barre oscillante
Largeur de travail approx. m	4,50
Largeur d'andain approx. m	0,75 - 1,60
Largeur de transport approx. m	2,10
Longueur de transport approx. m	4,10
Bras porte-dents par rotor	12
Dents doubles par bras	4
Pneus du châssis du rotor	4 x 16/6.50 – 8
Puissance consommée approx. kW/ch	30/41
Régime de prise de force tr/min	540
Poids approx. kg	600



## Andaineur à deux rotors et andain latéral

<b>Modèle</b>	<b>MF RK 702 TR-SDX</b>	<b>MF RK 662 SD-TRC</b>	<b>MF RK 672 SD-TRC</b>	<b>MF RK 772 SD-TRC</b>	<b>MF RK 842 SD-TRC</b>	<b>MF RK 842 SD-TRC-PRO</b>
Catégorie d'attelage	Barre oscillante	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. II	Cat. II
Largeur de travail approx. m	6,30 – 7,00	5,75 – 6,65	5,80 – 6,70	6,60 – 7,70	7,80 – 8,40	7,80 – 8,40
Largeur d'andain approx. m	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90
Largeur de transport approx. m	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Hauteur de transport approx. m (bras porte-dents démontés)	-	3,00	3,00	3,65	3,60	3,60
Longueur de transport approx. m	8,45	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Bras porte-dents par rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Dents doubles par bras	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Pneus du châssis du rotor	2 x 18/8.50-8 / 3 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Pneus du châssis de transport	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Puissance consommée approx. kW/ch	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Prises hydrauliques requises	1 x SE, 1 x DE	1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x DE avec position flottante	1 x DE avec position flottante
Régime de prise de force tr/min	540	540	540	540	540	540
Roue libre dans l'entraînement secondaire	●	●	●	●	●	●
Panneaux de signalisation	●	●	●	●	●	●
Éclairage électrique	●	●	●	●	●	●
Poids approx. kg	1 380	1 550	1 580	2 100	2 400	2 450

# Spécifications

## Andaineur à deux rotors et andain central

Modèle	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Catégorie d'attelage	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. II	Cat. II
Largeur de travail approx. m	5,80 – 6,60	6,80 – 7,60	7,20 – 8,00	7,20 – 8,00	8,80 – 10,00	8,80 – 10,00
Largeur d'andain approx. m	1,20 – 1,80	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,30 – 2,20	1,30 – 2,20
Largeur de transport approx. m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Hauteur de transport approx. m (bras porte-dents démontés)	3,18	3,55	3,65	3,65	3,85	3,85
Longueur de transport approx. m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Bras porte-dents par rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Dents doubles par bras	4	4	4	4	5	5
Pneus du châssis du rotor	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Pneus du châssis de transport	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 – 15.3	300/80-15.3	380/55 – 17
Puissance consommée approx. kW/ch	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Prises hydrauliques requises	1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x SE, 1 x DE	1 x SE, 1 x DE
Régime de prise de force tr/min	540	540	540	540	540	540
Roue libre dans l'entraînement secondaire	●	●	●	●	●	●
Panneaux de signalisation	●	●	●	●	●	●
Éclairage électrique	●	●	●	●	●	●
Poids approx. kg	1 350	1 875	1 900	2 050	2 900	2 950



## Andaineur à quatre rotors

<b>Modèle</b>	<b>MF RK 1254 TRC EC</b>	<b>MF RK 1254 TRC</b>	<b>MF RK 1254 TRC PRO</b>	<b>MF RK 1404 TRC PRO</b>
Catégorie d'attelage	Cat. II	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Largeur de travail approx. m	10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	11,50 – 14,00
Largeur d'andain approx. m	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Largeur de transport approx. m	2,98	2,98	2,98	2,99
Hauteur de transport approx. m (bras porte-dents démontés)	3,65	3,65	3,65	3,40
Longueur de transport approx. m	8,49	8,49	8,49	10,00
Bras porte-dents par rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dents doubles par bras	4	4	4	4/5
Pneus du châssis du rotor	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8
Pneus du châssis de transport	500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22.5
Puissance consommée approx. kW/ch	59/80	59/80	59/80	96/130
Prises hydrauliques requises	2 x DE	2 x DE	1 x détection de charge	1 x détection de charge
Réglage de hauteur de rotor	Mécanique	Mécanique	Hydraulique	Hydraulique
Régime de prise de force tr/min	540	540	540	540
Roue libre dans l'entraînement secondaire	●	●	●	●
Panneaux de signalisation	●	●	●	●
Éclairage électrique	●	●	●	●
Poids approx. kg	4 300	4 400	4 650	6 000
Commande ISOBUS	-	-	●	●



**MASSEY FERGUSON**

**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

 [www.facebook.com/masseyfergusonGlobal](https://www.facebook.com/masseyfergusonGlobal)

 [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

 [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO SAS. 2020 | A-FR-16594 | Français



Gestion durable des forêts