

MF 8700 S

270 – 405 CH

DES TRACTEURS
PUISSANTS ET EFFICACES



MASSEY FERGUSON



MF 8700 S

Puissance et précision en plus

Le MF 8700 S est depuis de nombreuses années le champion incontesté et le symbole de l'accomplissement de l'ingénierie de Massey Ferguson en matière de qualité, fiabilité, performance et consommation de carburant dans la catégorie des tracteurs de forte puissance.

Parmi les grandes innovations, on retrouve les moteurs AGCO Power ultra efficaces, qui délivrent jusqu'à 405 ch pour un rendement impressionnant, avec un rapport poids-puissance imbattable et un tassement des sols réduit. Les solutions d'agriculture de précision MF viennent compléter le confort à toute épreuve de la série MF 8700 S pour une productivité optimale.

Les pratiques agricoles dans le contexte actuel représentent de nombreux défis pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Avec l'augmentation de la population mondiale, une demande alimentaire de plus en plus forte, un besoin croissant d'espace ainsi que des conditions climatiques instables avec des fenêtres météo courtes, des machines fiables sont nécessaires.

Nous comprenons ces nouveaux défis et nos ingénieurs gardent toujours une longueur d'avance dans la conception de nos tracteurs. Notre série de tracteurs haut de gamme a donc été conçue et fabriquée par des personnes qui connaissent parfaitement votre métier. Notre vision et notre innovation nous ont permis de fabriquer le MF 8700 S pour répondre aux besoins de l'agriculture moderne et ainsi vous accompagner en toute confiance pour les années à venir.



**LA SÉRIE MF 8700 S EST CONÇUE POUR
LES CLIENTS EN QUÊTE DE PUISSANCE
ET DE PRÉCISION ET OFFRE UN DESIGN
UNIQUE ET UNE EFFICACITÉ OPTIMISÉE.**

**AGRICULTURE DE PRÉCISION
ET CONNECTIVITÉ AVANCÉE**

**TEMPS DE
FONCTIONNEMENT
MAXIMAL**

UNE NOUVELLE ÈRE DE SERVICES
ET D'ASSISTANCE CLIENT

06

**VOTRE ESPACE DE TRAVAIL
TOUT CONFORT**

Zoom sur le MF 8700 S 4
 Votre espace de travail tout confort..... 6
 Confort supérieur – Version Efficient 10
 Confort ultime – Version Exclusive 12
 Agriculture de précision et connectivité avancée..... 14
 Puissance moteur 20
 Transmission Dyna-VT 24
 Capacité de traction..... 26
 Débit hydraulique élevé – Système hydraulique et PDF..... 30
 Temps de fonctionnement maximal – Services et assistance client 34
 Un MF 8700 S sur mesure pour votre exploitation –
 Caractéristiques et options 40

14

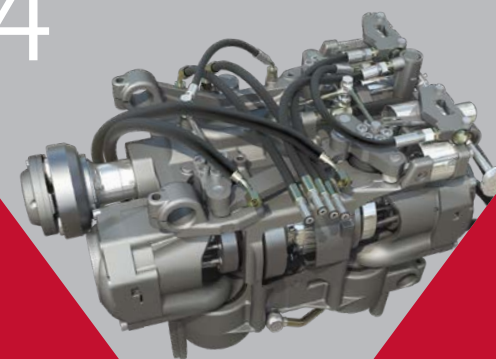


20

PUISSANCE MOTEUR

24

TRANSMISSION DYNA-VT



34



ZOOM SUR LE MF 8700 S

UNE EFFICACITÉ REPENSÉE

La gamme MF 8700 S a été repensée pour améliorer encore sa puissance, son confort, son utilisation, son efficacité et sa fiabilité.

AVEC SIX MODÈLES DISPONIBLES, VOUS FEREZ TOUJOURS LE MEILLEUR CHOIX.

| | MF 8727 S | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Moteur | AGCO POWER 8,4 l, 6 cylindres, avec technologie « All-in-One » stage V | | | | | |
| Transmission | Transmission à variation continue Dyna-VT | | | | | |
| Puissance max. à 1 950 tr/min (ch) | 270 | 295 | 320 | 350 | 370 | 400 |
| Puissance max. avec EPM (ch) | 300 | 325 | 350 | 380 | 400 | 405 |
| Couple max. à 1 500 tr/min (Nm) | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 540 | 1 600 | 1 600 |
| Couple max. avec EPM (Nm) | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 590 | 1 600 | 1 600 |
| Rapport poids/puissance minimum (ch/kg) | 40 | 35 | 33 | 30 | 29 | 27 |
| Poids minimum moyen hors carburant (kg) | 10 800 | | | | | |

Confort et sécurité à toute épreuve pour une meilleure productivité

- ▶ Cabine à quatre montants spacieuse et silencieuse offrant une visibilité à 360°
- ▶ Commandes ergonomiques faciles à utiliser
 - ▶ Deux niveaux de spécifications pour s'adapter à vos besoins
- ▶ Ensemble de 16 feux de travail LED pour le travail de nuit et feux de signature LED

Gain de puissance et d'efficacité, réduction des coûts d'utilisation

- ▶ Jusqu'à 405 ch : les tracteurs les plus puissants jamais conçus par Massey Ferguson, pour des rendements optimaux et des coûts d'exploitation réduits au minimum
 - ▶ Gestion de l'air intelligente avec le système Cyclair pour un refroidissement du moteur optimal dans toutes les conditions
 - ▶ Puissant, robuste et polyvalent, le MF 8740 S offre un rapport poids/puissance hors pair de 26,7 kg/ch pour des performances exceptionnelles au transport et une charge utile maximale. Lors des travaux lourds au champ, ce dernier peut atteindre un rapport poids/puissance de 44,4 kg/ch afin de passer toute la puissance au sol.

Transmissions efficaces pour une productivité, une efficacité et un confort améliorés

- ▶ Transmission Dyna-VT avec gestion de la puissance moteur pour les applications nécessitant davantage de puissance
- ▶ Combinaison moteur-transmission optimale pour une performance maximale



RÉALITÉ VIRTUELLE



MONTEZ À BORD DU MF 8700 S GRÂCE À VOTRE SMARTPHONE



ÉTAPE 1

Utilisez un lecteur de QR codes. Téléchargez-le gratuitement depuis App Store ou Google Play.



ÉTAPE 2

Ouvrez l'application, scannez le QR code...



ÉTAPE 3

...et montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson.

Vivez l'eXpérience en 2D en déplaçant votre smartphone dans tous les sens ou à l'aide de vos doigts.



ÉTAPE 4

Vivez l'eXpérience de réalité virtuelle en 3D en cliquant sur l'icône correspondante et avec un casque VR.

Des technologies agricoles simples d'utilisation, fiables et utiles. Terminal Datatronic 5 ou Fieldstar 5 en option : l'intuitivité au bout des doigts

- ▶ Le terminal à écran tactile 9 pouces est conçu pour offrir une expérience unique alliant précision et ergonomie
- ▶ Les solutions MF Guide permettent de faire des économies en réduisant les chevauchements
- ▶ La modulation de doses et la coupure de tronçons MF permettent d'éliminer les sous et sur dosages et ainsi d'appliquer toujours la bonne dose au bon endroit
- ▶ La fonction MF TaskDoc permet de créer et d'exporter en toute sécurité des rapports de travail détaillés au bureau et aux partenaires concernés par le biais du cloud sécurisé Agrirouter
- ▶ Le système de télémétrie MF Connect, avec abonnement de 5 ans inclus, permet une surveillance et une prise de décisions à distance en temps réel tout en améliorant l'efficacité et en maximisant le temps de fonctionnement

Travaillez encore plus vite avec les outils les plus exigeants

- ▶ Débit hydraulique de 205 l/min pour une productivité supérieure
- ▶ Relevage arrière de 12 000 kg pour les outils les plus lourds
- ▶ Jusqu'à 6 distributeurs à l'arrière et 2 à l'avant
- ▶ Fonction Power Beyond pour les systèmes les plus exigeants



VOTRE ESPACE DE TRAVAIL
TOUT CONFORT

LA CABINE

CONFORT, SÉCURITÉ ET CONTRÔLE

Depuis l'apparition des nouvelles générations de tracteurs, la cabine Massey Ferguson est reconnue pour son excellence. Nos ingénieurs ont travaillé dur pour que vous puissiez simplement vous asseoir et profiter de tous ses avantages au quotidien, dans un environnement ultra productif qui allie espace, confort, visibilité, calme, simplicité d'utilisation, connectivité et qualité. Parce que nous savons qu'un utilisateur plus productif génère plus de bénéfices pour son entreprise.

Les fonctionnalités de la cabine panoramique en font le meilleur espace de travail signé Massey Ferguson en offrant les plus hauts niveaux de confort et de technologie. Conçue par Massey Ferguson, cette cabine spacieuse à quatre montants permet aux utilisateurs de travailler confortablement en profitant d'une visibilité et d'un contrôle exceptionnels.



3,4 m³

de volume pour vous et votre passager



6,1 m²
DE SURFACE VITRÉE

Offrant une excellente visibilité à 360° pour plus de confort et une parfaite maîtrise des travaux en cours



71 dB

pour une fatigue et des efforts réduits

CONFORT SUPÉRIEUR

CE SONT LES PETITS DÉTAILS QUI
FONT LA DIFFÉRENCE.

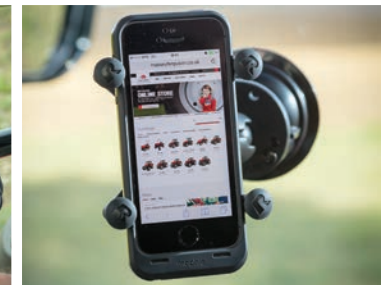
TABLEAU DE BORD AVEC ÉCRAN DE CONFIGURATION ET D'INFORMATION

Le nouveau tableau de bord profilé offre une analyse rapide, claire et intuitive des données d'exploitation, présentées sur un écran couleur de 70 x 52 mm pour le SIS. Sa haute résolution et ses éléments visuels facilitent la lecture des informations, quel que soit le niveau de luminosité.



ACCÈS FACILE ET SÉCURISÉ EN CABINE.

La grande et large porte, les
marchepieds, les mains courantes
et la colonne de direction inclinable
facilitent l'accès en cabine.



TOUJOURS CONNECTÉ – Supports
de téléphone et de tablette réglables,
disponibles auprès d'AGCO Parts.

LES RÉTROVISEURS GRAND-ANGLE À RÉGLAGE INDÉPENDANT

améliorent la visibilité lors du transport et réduisent les angles morts. Le dégivrage et le réglage électriques des rétroviseurs sont de série en version Exclusive.



La **SUSPENSION DE CABINE MÉCANIQUE ACTIVE** est dotée de deux amortisseurs pilotés et réglables sous 3 configurations pour en régler la fermeté depuis le poste de conduite.



Grâce aux **16 FEUX LED EN OPTION**, vous y voyez aussi bien de jour que de nuit. De série, l'allumage automatique du gyrophare sur route et l'éclairage différé en fin de journée avec arrêt automatique des feux de travail vous permettent de rentrer en toute sécurité à votre domicile.



COMMANDES INTUITIVES.

Sur le montant latéral droit, un nouvel agencement des commandes suit la tendance Massey Ferguson en incorporant des modules pour l'utilisation des feux, la sélection de la vitesse de prise de force et la configuration du relevage arrière.



La **SUSPENSION DE CABINE À QUATRE POINTS** améliore le confort.

VERSION EFFICIENT

DES ÉQUIPEMENTS DE POINTE POUR UN TRAVAIL PLUS EFFICACE

La version Efficient de la série MF 8700 S est conçue pour optimiser votre travail et vos résultats.

Conçue pour offrir une productivité supérieure grâce à ses fonctions clés, la version Efficient vous permet de réaliser un travail plus rapide, plus précis et de meilleure qualité tout en offrant d'excellents niveaux de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Gardez le contrôle des outils les plus sophistiqués et les plus exigeants pour tirer profit de leur productivité accrue.

| | CONFORT ET SÉCURITÉ | EFFICACITÉ | CONNECTIVITÉ |
|------------------|--|---|--|
| DE SÉRIE | <ul style="list-style-type: none"> Pont avant suspendu QuadLink Climatisation à régulation manuelle Siège pivotant chauffant à suspension pneumatique Super Deluxe Radio Bluetooth/port USB avec micro intégré | <ul style="list-style-type: none"> Dyna-VT 50 km/h* Eco Centralisation des commandes sur l'accoudoir multifonction avec levier en T Circuit hydraulique Load Sensing à centre fermé 205 l/min 4 distributeurs électrohydrauliques avec joystick et commandes Fingertips | <ul style="list-style-type: none"> Télémetrie MF Connect avec abonnement de 5 ans Datatronic 5, écran tactile 9 pouces, pour la gestion de toutes les fonctions et technologies du tracteur (caméra, guidage, ISOBUS) Pré-disposition guidage MF Guide |
| EN OPTION | <ul style="list-style-type: none"> Suspension de cabine mécanique active Climatisation à régulation automatique 16 feux de travail LED Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques Siège pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique avec système d'amortissement dynamique (DDS), ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et appuie-tête Dual Motion | <ul style="list-style-type: none"> Dyna-VT 40 km/h* Super Eco Relevage avant cat. 3 d'une capacité de 5 000 kg PDF avant 1 000 tr/min Centralisation des commandes sur l'accoudoir multifonction avec levier MultiPad | <ul style="list-style-type: none"> Terminal Fieldstar 5 MF Guide avec guidage avancé Coupeure de tronçons automatique - MF Section Control - et modulation de doses - MF Rate Control MF TaskDoc Pro pour enregistrement des données opérationnelles |

* selon la réglementation locale

Terminal Datatronic 5 de 9 pouces



Commandes de distributeurs Fingertips

Levier de commande de la transmission

Engagement de la séquence de gestion en fourrière

Mode route/champ

Vitesses mémorisées C1/C2



Commandes des feux de travail et du gyrophare

Contrôle électronique du relevage arrière

Commande des distributeurs par joystick avec affectation des fonctions des commutateurs

Mémorisation du régime moteur A et B

Affectation des commandes hydrauliques avant

Hydraulique

Commande de position du relevage

Commande de distributeur Fingertips

Engagement de la prise de force

Sélection du mode levier ou pédale

Réglage vitesses mémorisées C1/C2

Engagement DTM

Commandes du relevage arrière

Accélérateur à main

VERSION EXCLUSIVE

L'EXPRESSION ULTIME DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE L'INNOVATION

La version Exclusive combine le summum de la polyvalence et du raffinement et s'adresse aux clients désireux d'acquérir un tracteur totalement connecté et doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées en matière d'ergonomie, de confort et d'automatisation.

Cette version est conçue pour les opérations intensives et à grande échelle nécessitant des fonctions plus avancées pour optimiser les rendements. Confortable et pratique, l'accoudeur présente de nombreux avantages et permet une utilisation simultanée des commandes les plus sollicitées.

La version Exclusive permet de contrôler les outils les plus sophistiqués et les plus exigeants.

Levier MultiPad

Commandes des distributeurs

Vitesses mémorisées C1/C2

Engagement de la prise de force

Activation du régime moteur mémorisé

| | CONFORT ET SÉCURITÉ | EFFICACITÉ | CONNECTIVITÉ |
|------------------|--|---|---|
| DE SÉRIE | Pont avant suspendu QuadLink Radio Bluetooth/port USB avec micro intégré Suspension de cabine mécanique active Climatisation à régulation automatique Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques Siège pivotant chauffant à suspension pneumatique Super Deluxe | Dyna-VT 50 km/h* Eco Circuit hydraulique Load Sensing à centre fermé 205 l/min Relevage avant cat. 3 d'une capacité de 5 000 kg 4 distributeurs électrohydrauliques avec joystick et commandes Fingertips Centralisation des commandes sur l'accoudeur multifonction avec levier MultiPad | Télémétrie MF Connect avec abonnement de 5 ans Datatronic 5, écran tactile 9 pouces, pour la gestion de toutes les fonctions et technologies du tracteur (caméra, guidage, ISOBUS) MF Guide |
| EN OPTION | 16 feux de travail LED Siège pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique avec système d'amortissement dynamique (DDS), ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et appuie-tête Dual Motion | Dyna-VT 40 km/h* Super Eco PDF avant 1 000 tr/min Jusqu'à 6 distributeurs | Terminal Fieldstar 5 Coupure de tronçons automatique - MF Section Control - et modulation de doses - MF Rate Control MF TaskDoc Pro pour enregistrement des données opérationnelles Guidage avancé |

* selon la réglementation locale

Terminal Datatronic 5 de 9 pouces

Commandes des feux de travail et du gyrophare

Contrôle électronique du relevage arrière

Commande des distributeurs par joystick avec affectation des fonctions des commutateurs

Mémorisation du régime moteur A et B

Affectation des commandes hydrauliques avant

Hydraulique

Commande de position du relevage

Commande de distributeur Fingertips

Engagement de la prise de force

Sélection du mode levier ou pédale



Inverseur du sens de marche

Engagement de la séquence de gestion en fourrière

Mode route/champ

Engagement du joystick ISOBUS

Commandes du relevage arrière

Accélérateur à main

Réglage vitesses mémorisées C1/C2

Engagement DTM



AGRICULTURE DE PRÉCISION ET CONNECTIVITÉ AVANCÉE

LA NOUVELLE GAMME MF 8700 S RÉVOLUTIONNE L'AGRICULTURE DE PRÉCISION ET LA CONNECTIVITÉ.

Le MF 8700 S est doté du dernier pack de connectivité qui inclut l'accès aux informations en temps réel et l'assistance à distance. De plus, il est équipé du Datatronic 5 doté d'une nouvelle interface encore plus intuitive ainsi que du terminal Fieldstar 5 (en option) qui permettent de contrôler les fonctions d'agriculture de précision telles que MF Guide, MF Section Control et MF Rate Control, et de transférer et gérer les données à l'aide de MF TaskDoc et MF TaskDoc Pro.



Nous gérons nos activités à l'aide des toutes dernières technologies. Nous devons réduire notre consommation d'intrants et avons besoin d'excellents outils de gestion des données.



05.02.2020 | 10:33 | 7°C

START

epandeur 36m



OK



95 %

FV1 FV2 V1 V2 V3 V5 V6
Valve 01 (F) Valve 02 (F) Valve 01 Valve 02 Valve 03 Valve 04 Valve 06

ISOBUS

DATATRONIC 5

INTÉGRATION DES SOLUTIONS D'AGRICULTURE DE PRÉCISION FUSE®

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



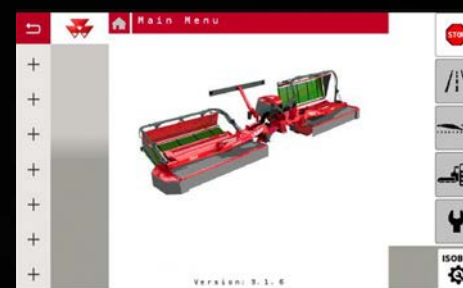
◀ **Des fonctions regroupées** pour optimiser la gestion de votre tracteur, notamment la transmission, le moteur et le système hydraulique. Sans oublier le système Dual Control, qui offre le contrôle des relevages avant et arrière de manière simultanée à l'aide de la même commande. Ce système ajuste également la profondeur du relevage arrière ainsi que celle de la roue de jauge d'une charrue par exemple.



◀ **Mode vidéo** – Les images provenant d'une caméra embarquée, disponible dans la gamme d'accessoires, peuvent être affichées sur l'écran du terminal, ce qui permet au conducteur de contrôler les outils complexes ou tout simplement d'augmenter la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



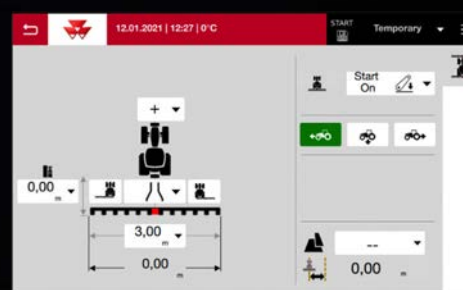
◀ **Gestion des manœuvres en fourrière** – Le terminal Datatronic 5 de 9 pouces est équipé de série du système de gestion automatique des manœuvres en fourrière le plus intuitif et le plus simple d'utilisation du marché. Conçu en exclusivité par Massey Ferguson, il vous fait gagner un temps considérable lors des manœuvres en bouts de champs et vous permet de vous concentrer sur votre travail et d'optimiser votre productivité.



◀ **Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil** – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle d'un fabricant d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs, puisqu'il n'est pas nécessaire d'installer un terminal supplémentaire en cabine. Il suffit de brancher l'outil à la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche sur l'écran du tracteur. La fonction ISOBUS de la gamme MF 8700 S est conforme à la certification AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



◀ **Choix de commande MultiPad pour ISOBUS** – Les outils ISOBUS peuvent être contrôlés directement avec le joystick MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus simple que d'utiliser différents leviers et affichages.



◀ **Mémorisation des données et des réglages** – Un nombre illimité de configurations, selon les préférences de l'utilisateur, permet au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore.

Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal Datatronic et mémorisés pour trouver les derniers réglages utilisés sur un tracteur en toute sécurité.

MFguide
FUSE SYNCHRONISED

RESTEZ SUR LA **BONNE VOIE**

MF GUIDE EST LE SYSTÈME DE GUIDAGE AUTOMATIQUE COMPLET MASSEY FERGUSON. MF GUIDE EST CAPABLE DE FOURNIR UNE PRÉCISION SUBMÉTRIQUE, DÉCIMÉTRIQUE OU CENTIMÉTRIQUE **AFIN D'AMÉLIORER LA PRODUCTIVITÉ DE VOS CHANTIERS.**



GAMME DE RÉCEPTEURS ET DE SIGNAUX DE CORRECTION



Technologie xFill™

En cas de perte du signal RTK mobile, MF Guide continuera de fonctionner durant 20 minutes sans perte de précision grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

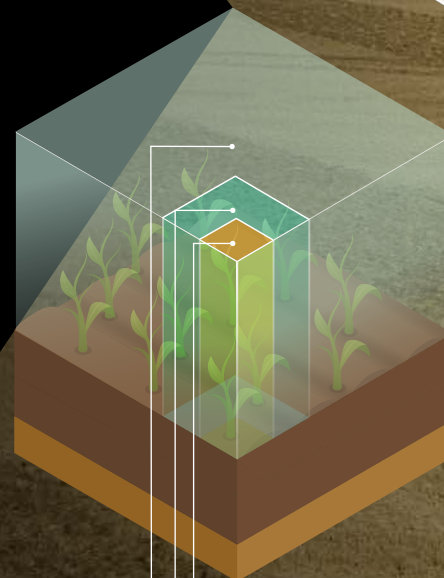


NovAtel®



Trimble®

Deux récepteurs différents sont à présent disponibles avec le nouveau système MF Guide Massey Ferguson : NovAtel® et Trimble®.



- 2 cm : NovAtel/Trimble RTK
- 4 à 15 cm : Signaux de correction Novatel/Trimble
- 15 à 30 cm : Novatel de série en version Exclusive/Trimble en option





CONFIGURATION SIMPLE ET RAPIDE AVEC LA FONCTION **GO MODE**

Configuration en moins de 5 minutes, même la première fois. Cette fonction permet à l'utilisateur de s'initier au guidage automatique en suivant trois étapes simples...



...OUTIL...



...LIGNE DE RÉFÉRENCE...

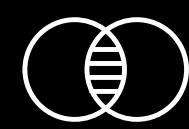


PRINCIPAUX AVANTAGES **POUR VOUS**



12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les systèmes de guidage permettent jusqu'à 12 % d'économie de carburant lors des travaux au champ.



PAS DE CHEVAUCEMENTS

MF Guide élimine les chevauchements.



ÉCONOMIES

MF Guide vous aide à économiser de l'argent en améliorant la précision d'application et en maximisant l'efficacité.



CONFORT

MF Guide contribue à réduire la fatigue et les efforts en vous guidant efficacement tout au long de la journée.

MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

Application variable avec modulation de doses (VRC)

Le transfert de données via TaskDoc™ (ou sa version Pro) permet l'utilisation de cartes de préconisation pour optimiser l'efficacité de vos intrants et réduire vos coûts d'exploitation. Les besoins individuels en semences, engrais et traitements sont affichés sur des cartes d'application. Les réglages sont ensuite sollicités pendant l'opération puis exécutés automatiquement.

Cette technologie permet de définir et de planifier la quantité d'intrants requise à l'aide d'une base de données de terrain, puis de les appliquer de façon très précise. Par exemple, vous pouvez adapter votre dose d'engrais aux différents potentiels de rendement de votre parcelle pour réduire vos coûts d'exploitation. Cette fonction permet par ailleurs de gérer jusqu'à 5 produits différents en un seul passage.

96 000/ha

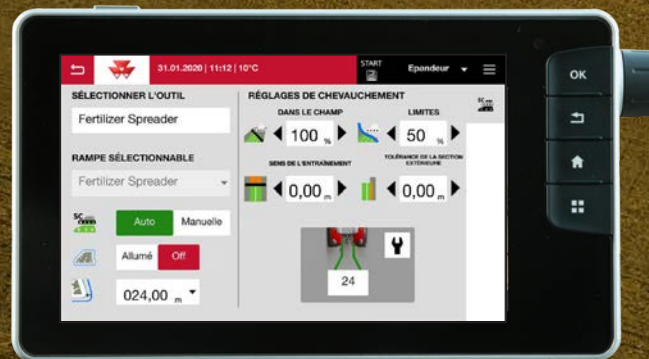
100 000/ha

104 000/ha

MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control est la nouvelle solution d'agriculture de précision Massey Ferguson. Cette fonction peut gérer jusqu'à 36 sections. Avec les outils compatibles ISOBUS, les utilisateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des produits de traitement sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple d'utilisation aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution utilise le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons dans des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



108 000/ha

MF TASKDOC ET AGRIROUTER : NEXT MACHINE MANAGEMENT

MFtask doc
FUSE SYNCHRONISED

Le pouvoir de l'information est pleinement exploité grâce à la mesure et à l'enregistrement de données exactes permettant une plus grande précision dans la prise de décision. Le nouveau système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur en aidant les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises en mettant des informations précises au service de l'exploitation.

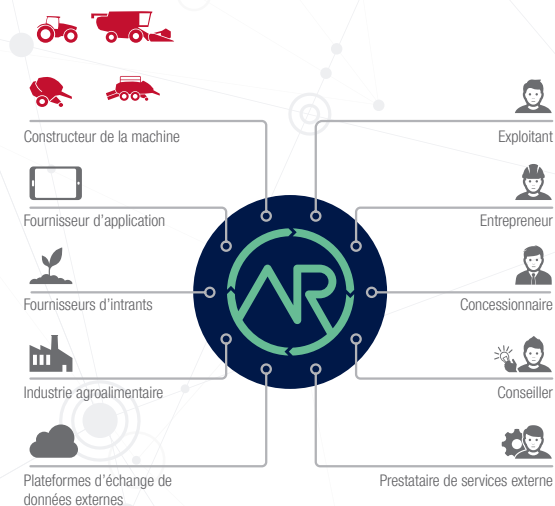
Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées à l'aide d'une clé USB du terminal Datatronic 5 vers le bureau par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement en fin de tâche.

La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel par réseau mobile sur le service cloud sécurisé AgriRouter. Cela permet d'établir un échange automatique et fluide avec un logiciel de gestion de parcelles compatible ISOXML et de créer des cartes sur le système de gestion agricole MF Next Management par exemple. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées sur le terminal Datatronic 5 pendant l'opération.

AGRIROUTER



Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter vos machines et votre logiciel de gestion de parcelles, quel que soit le fournisseur ou le constructeur. Vous pouvez également déterminer quelles données vous souhaitez communiquer et leurs destinataires. AgriRouter vous permet de garder le contrôle de vos données et constitue l'outil de référence pour la digitalisation de l'agriculture.



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

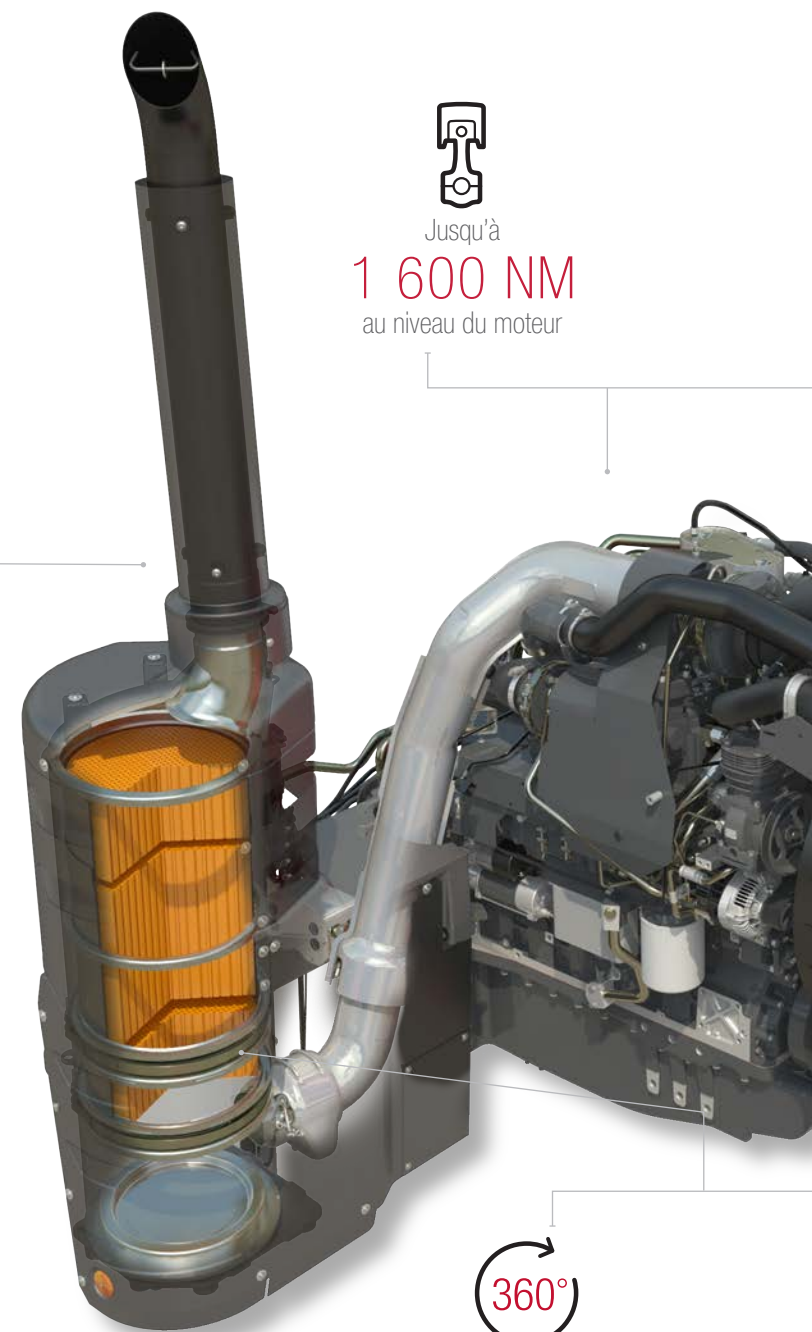
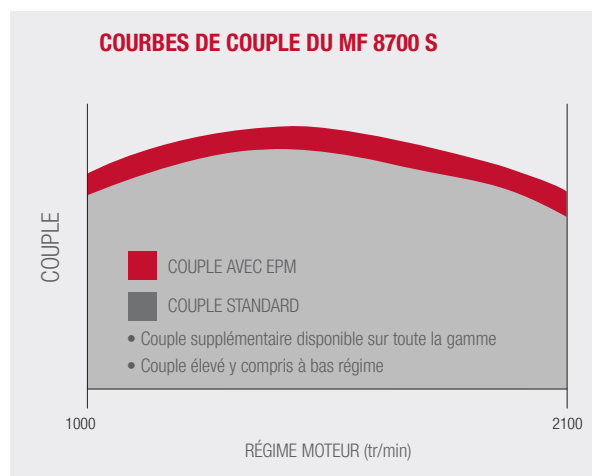
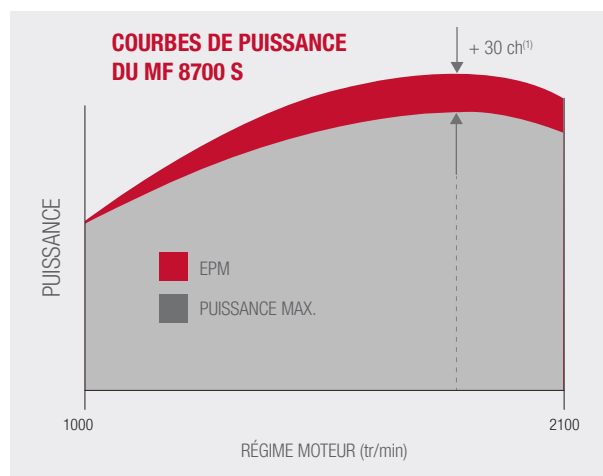
La série MF 8700 S est un bel exemple de nos efforts combinés pour améliorer l'efficacité de la technologie d'injection Common Rail et répondre aux besoins de chaque propriétaire dans cette catégorie de puissance. Nos développements ont permis de créer le tracteur 6 cylindres Massey Ferguson le plus puissant, qui offre jusqu'à 405 ch grâce à un système d'injection qui calcule précisément la quantité de carburant requise à tout moment par le moteur selon la charge soumise au transport, au champ, à la prise de force ou aux applications hydrauliques. Le résultat : une combustion optimale et un moteur plus propre, plus puissant, plus économe et plus fiable qui délivre de hauts niveaux de couple à bas régime. Une combinaison d'excellence.



- 40 %
d'émission de particules



Jusqu'à
1 600 NM
au niveau du moteur



360°

AUCUN COMPROMIS

Le système de dépollution All-in-One est parfaitement intégré en pied de cabine afin de préserver la visibilité

EPM disponible sur toute la gamme (pas seulement à puissance max.)

Puissance constante entre puissance max. (tr/min) et couple max. (tr/min)

⁽¹⁾disponibles sur tous les modèles, hors MF 8740 S



400 CH
en traction pure



**FAIBLES COÛTS
D'ENTRETIEN**

EFFICACITÉ MAXIMALE

Le moteur AGCO Power 6 cylindres 8,4 l met à profit le système de dépollution le plus écologique pour limiter notre impact sur le changement climatique.



+ 8 % DE COUPLE ▶
au niveau des roues
avec le MF 8740 S



RALENTI

Le système de ralenti automatique diminue le régime moteur du tracteur pour économiser du carburant et réduire le bruit

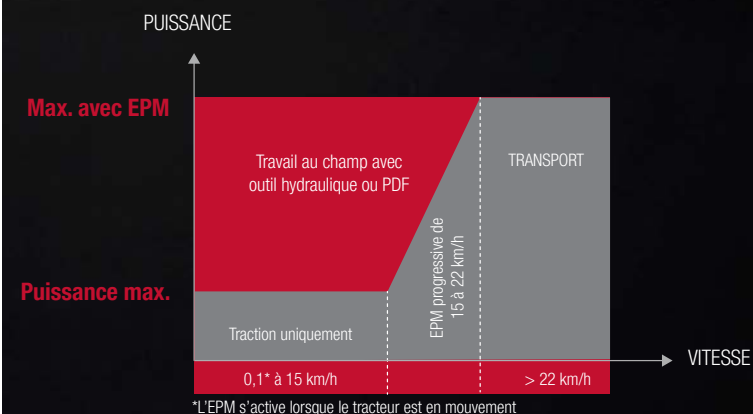
MEILLEUR REFROIDISSEMENT

Circuit de refroidissement efficace et bien pensé avec le système Cyclair et le nouveau filtre à air, pour que le tracteur ne respire que de l'air frais et évacue la chaleur du moteur en dehors du compartiment moteur le plus rapidement possible.

EPM

LA GESTION DE LA PUISSANCE MOTEUR (EPM) GÉNÈRE UNE PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE DE 30 CH⁽¹⁾ QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN.

Elle permet au MF 8700 S de réagir automatiquement à la charge imposée et d'en adapter l'alimentation pour délivrer plus de puissance. Conçue pour les applications exigeantes au transport et à la prise de force, la gestion électronique avancée du moteur et de la transmission délivre automatiquement plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Le joystick Multipad, de série sur la version Exclusive, permet de commander la transmission, d'activer les vitesses mémorisées, de contrôler le relevage arrière et la PDF, de gérer les manœuvres en fourrière et de commander les distributeurs. Grâce à leur manipulation aisée, ces commandes offrent plus de confort.

Vitesses mémorisées C1/C2

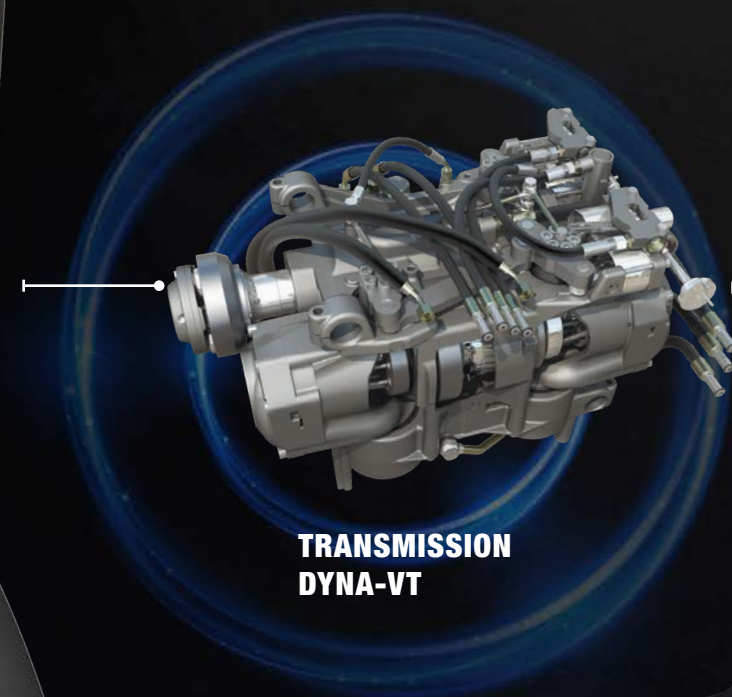
Commandes des distributeurs

Engagement de la prise de force

Activation du régime moteur mémorisé

Inverseur du sens de marche

Engagement de la séquence de gestion en fourrière



**TRANSMISSION
DYNA-VT**

VITESSES
MÉMORISABLES



RELEVAGE ARRIÈRE



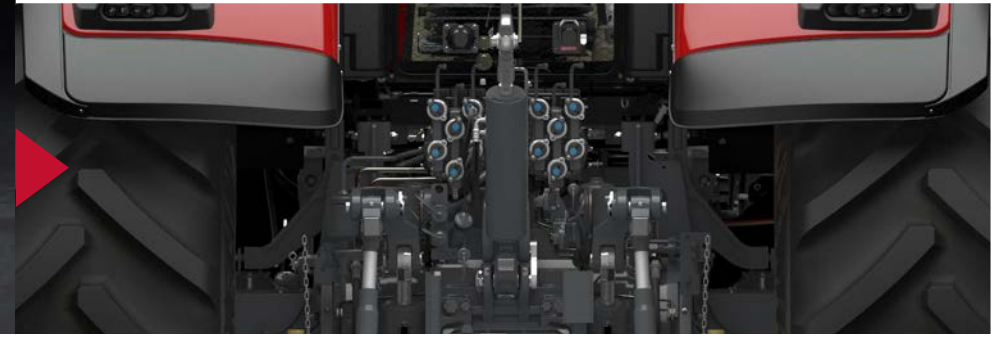
PDF



GESTION DES
MANŒUVRES
EN FOURRIÈRE



DISTRIBUTEURS








INVERSEUR POWER CONTROL

L'INVERSEUR POWER CONTROL MASSEY FERGUSON EST SIMPLE D'UTILISATION ET OFFRE UN FONCTIONNEMENT TROIS EN UN.



ACTIONS POSSIBLES :

- Inversement du sens d'avancement  
- Changement de rapport et de gamme  
- Débrayage 
- Mise au neutre

VOTRE MAIN DROITE RESTE LIBRE
POUR GÉRER LES OUTILS ATTELÉS.

TRANSMISSION DYNA-VT

LA PUISSANCE EN CONTINU,
LE SUMMUM DU CONFORT.

Avec la transmission à variation continue Dyna-VT, nous avons développé un système de transmission de puissance au sol imbattable en termes de facilité d'utilisation et de précision. La Dyna-VT est une transmission éprouvée qui délivre une puissance sans faille à chaque instant. Son fonctionnement intuitif et simple permet aux utilisateurs les moins expérimentés d'en tirer rapidement le meilleur parti et de faire corps avec la machine. Combinée avec la gestion de la puissance moteur, la Dyna-VT vous permet d'exploiter votre tracteur à 100 % en termes de performance, de confort et d'économie.



AVANTAGES DE LA TRANSMISSION DYNA-VT

- ▶ La variation continue optimise en permanence le confort de l'utilisateur et la consommation de carburant
- ▶ Contrôle de vitesse simple et sans limites de 0,03 à 40 km/h ou 50 km/h*, avec 40 km/h Super Eco ou 50 km/h* Eco
- ▶ Le choix entre deux gammes de vitesses optimise le couple pour différentes applications
- ▶ L'opérateur peut choisir le mode levier ou pédale en fonction de ses préférences
- ▶ Le « Superviseur » maximise le rendement en fonction de la charge
- ▶ Le système Dynamic Tractor Management (DTM) maintient la vitesse de déplacement définie en ajustant automatiquement le régime moteur en fonction de la charge
- ▶ Réglage de la souplesse de l'inverseur et de la pédale et mise au neutre à la pédale de frein



PLAGE INFINIE DE VITESSES

De 0,03 à 40 km/h
ou 50 km/h*

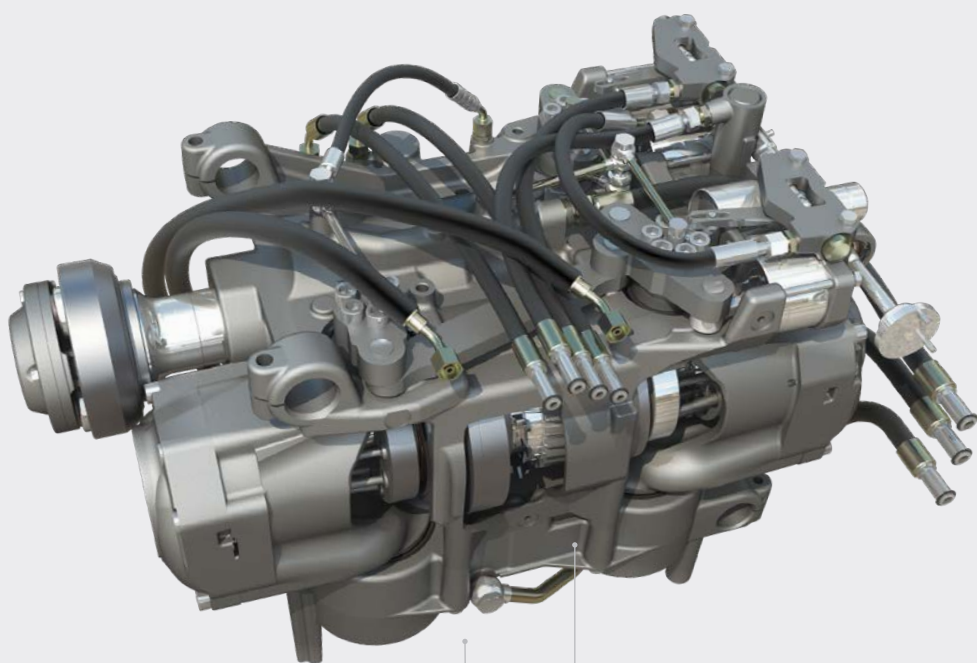


CONFORT OPTIMAL

Variation continue.

* selon la réglementation du marché

CONFORT ULTIME. VARIATION CONTINUE.

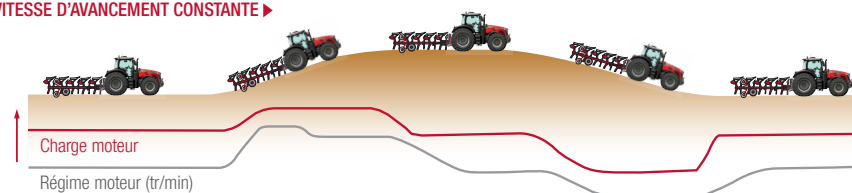


Le « Superviseur » reste toujours disponible et s'active lorsque le régime moteur chute en charge. Grâce à lui, même lorsque la charge du moteur augmente et que le régime moteur chute, la transmission réduit automatiquement la vitesse d'avancement pour maintenir la puissance maximale, que ce soit dans les applications de prise de force, de travail au champ ou de transport. S'il est utilisé conjointement aux commandes C1 et C2, qui définissent une vitesse d'avancement pré-réglée, le tracteur fonctionne à son rendement maximal et reprend automatiquement la vitesse définie en fonction de la charge.

La transmission Dyna-VT est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'utilisateur et optimisation de la consommation de carburant. De plus, les améliorations constantes, comme le système Dynamic Tractor Management (DTM), en font la transmission à variation continue la plus intuitive du marché.

GESTION DYNAMIQUE DU TRACTEUR

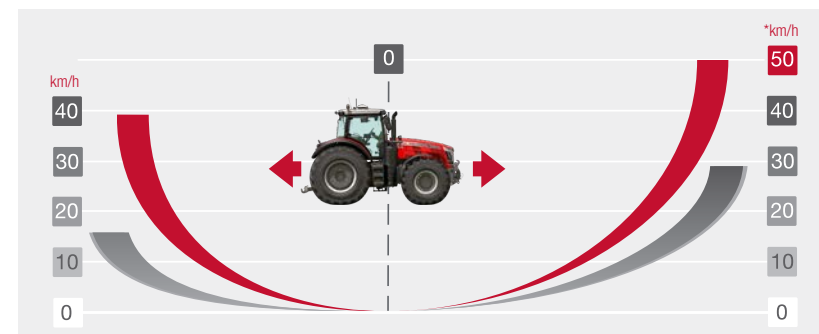
VITESSE D'AVANCEMENT CONSTANTE ►



▲ Lorsqu'elle est activée, la fonction Dynamic Tractor Management (DTM) fonctionne en coordination avec la transmission Dyna-VT, en mode levier ou pédale, pour contrôler automatiquement le régime moteur en fonction de la charge du tracteur, ce qui permet de maintenir la vitesse d'avancement nécessaire tout en gardant le régime moteur au minimum requis.

Ce système fonctionne de 1 000 à 2 100 tr/min et l'utilisateur peut fixer une limite inférieure et une limite supérieure de la plage. La fonction DTM peut être activée avec un déclencheur tel que la prise de force, le relevage ou l'activation hydraulique.

Il en résulte une conduite plus souple et une consommation de carburant réduite. Lorsque la charge (ligne rouge) varie en fonction des conditions, le système Dyna-VT ajuste automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la vitesse d'avancement, tout en minimisant la consommation de carburant et le niveau sonore.



▲ VARIATION CONTINUE

La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et donne les meilleurs résultats dans toutes les conditions. Il n'y a aucun changement de vitesse, aucune secousse et aucune interruption de couple ou de puissance.

Une commande de vitesse absolue et simple, allant des vitesses rampantes jusqu'à 50 km/h* (selon les pays et les législations en vigueur)

POLYVALENCE ET TRACTION

UN TRACTEUR PUISSANT NE SERT À RIEN SI SA PUISSANCE NE PEUT ÊTRE TRANSMISE LÀ OÙ ELLE EST VRAIMENT NÉCESSAIRE, AU SOL.

Avec un poids minimum de seulement 10,8 t, les MF 8700 S sont jusqu'à 4 t plus légers que d'autres tracteurs concurrents de catégorie identique. Cela permet de préserver la structure du sol au champ et de gagner de la charge utile au transport, tandis que leur conception robuste leur permet de soulever de lourdes charges ou d'être lestés jusqu'à 18 t pour les opérations de traction.

Une large sélection de pneus et de masses ainsi que de grandes roues arrière de 2,15 m de diamètre permettent d'adapter précisément les tracteurs MF 8700 S aux différentes tâches à effectuer, pour un maximum de traction tout en préservant le sol et en minimisant la consommation de carburant.

CELA FAIT PARTIE DE NOTRE ENGAGEMENT POUR ASSURER LA PROTECTION DU SOL ET DE L'ENVIRONNEMENT POUR LES FUTURES GÉNÉRATIONS.

EMPATTEMENT ADAPTÉ ET PRÉSERVATION DU SOL.

L'empattement de 3,1 m offre plus de stabilité avec ou sans outil lourd et permet de maintenir une grande capacité de traction au champ et un confort supérieur lors des opérations de transport.

La combinaison empattement-conception de châssis du MF 8700 S permet de limiter l'utilisation de masses additionnelles pour préserver au maximum le sol et réduire la pression au sol lors des interventions culturales comme le semis ou l'ensemencement.

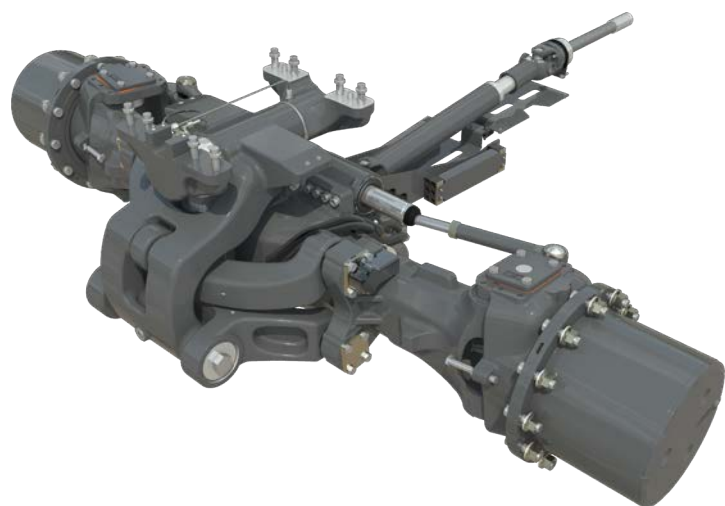


Notre terre est composée d'argile lourde. Il est donc extrêmement important de minimiser le tassement du sol.





▲ **PLUS DE LESTAGE POUR PLUS DE FLEXIBILITÉ**
 Pour certaines applications intensives, vous avez besoin de lester votre tracteur. C'est pourquoi un large choix de masses est à votre disposition. Le MF 8700 S est disponible d'usine avec des masses supplémentaires à l'avant et à l'arrière pour alourdir le tracteur jusqu'à 18 t et ainsi s'adapter à vos besoins de traction.



5,75 m
 de rayon de braquage*

▲ **MANIABILITÉ**
 La conception intelligente du châssis incurvé et du relevage avant intégré offre une excellente maniabilité et l'un des meilleurs rayons de braquage du marché.

◀ **ACTIVE TRACTION CONTROL (ATC) ET PONT AVANT SUSPENDU QUADLINK**
 L'association de l'ATC et du pont avant suspendu QuadLink offre une stabilité exceptionnelle pendant le transport ou l'utilisation d'équipements portés à grande vitesse. Elle améliore la traction, le confort et la sécurité du conducteur, ainsi que la productivité.

▼ La fonction **SPEEDSTEER** réduit l'effort de l'utilisateur et facilite les manœuvres pour une productivité maximale. L'utilisateur peut régler le rapport de direction et sélectionner le nombre nécessaire de tours de volant pour obtenir un angle de braquage spécifique.



*Voie de 2 000 mm avec des pneus avant 600/70 R30

TRACTION MAXIMALE,
PRÉSERVATION DU SOL
ET FAIBLE CONSOMMATION DE
CARBURANT GRÂCE AUX

PNEUS MICHELIN AXIOBIB 2

AUCUNE MACHINE NE TRAVAILLE DE FAÇON ISOLÉE SUR UNE EXPLOITATION,

c'est pourquoi le travail en collaboration avec des fabricants de pneus et d'équipements agricoles tombe sous le sens et nous aide à développer de nouvelles solutions technologiques. Les résultats de nos essais communs montrent comment chaque élément améliore la qualité du travail, la productivité et la performance tout en protégeant le sol. Ils ont également démontré en quoi la sélection minutieuse du bon tracteur et des pneumatiques adaptés fait toute la différence.

Massey Ferguson offre une large gamme de pneus adaptée à toutes les applications de transport ou au champ. La dernière technologie de pneumatique permet aux modèles MF 8700 S de travailler avec des pressions de pneumatiques très faibles, y compris pour les opérations de traction exigeantes, avec des roues jumelées et un choix de pneumatiques arrière jusqu'à 900 mm et 2,15 m de diamètre pour un meilleur transfert de la puissance au sol.

Ci-contre : résultats des essais avec un MF 8730 S, équipé de pneus Michelin AXIOBIB2 à traction élevée par rapport aux Michelin AXIOBIB 1^{re} génération et avec une charrue Grégoire Besson.



AVANTAGES D'UNE BONNE COMBINAISON MASSES/PNEUS

- ▶ Plus de puissance au sol
- ▶ Excellentes capacités de traction
- ▶ Un tassement du sol limité pour augmenter les rendements tout en préservant le sol pour les générations futures
- ▶ Plus d'économie de carburant



+ 26 %

d'empreinte pour
une compaction
réduite du sol



10 %

d'économie de carburant



JUSQU'À
+ 28 %

de traction



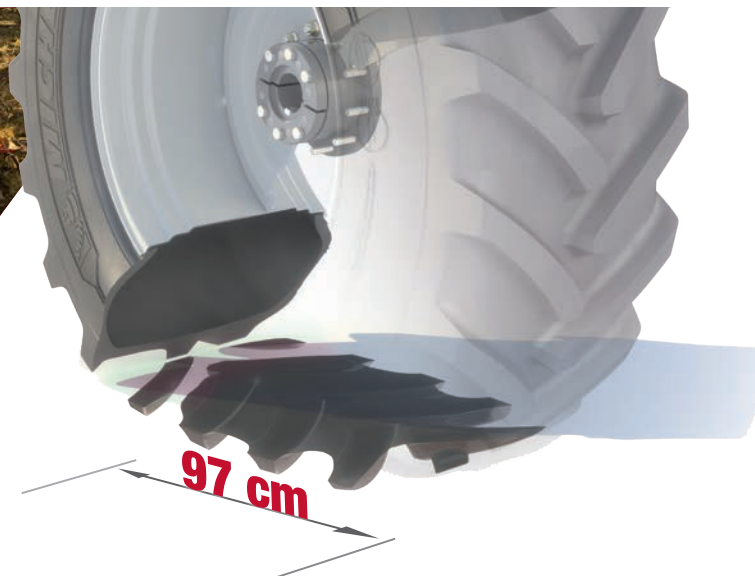
+ 11 %

de productivité



+ 4 %

de rendement



▲ 650/85R38

Double paire de crampons au sol. Point de contact plus petit, répartition du poids non uniforme, tassement plus prononcé.



▲ VF 650/85R42

Plus de crampons au sol - Triple paire de crampons au sol. Une plus grande empreinte permet de répartir le poids plus uniformément afin de minimiser le tassement du sol et de maximiser la traction.



DÉBIT HYDRAULIQUE ÉLEVÉ

BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Les outils modernes sollicitent de plus en plus la puissance des tracteurs, qui doivent de surcroît travailler plus vite et mieux réagir. La gamme MF 8700 S est dotée d'une capacité de relevage impressionnante qui permet d'affronter facilement les tâches les plus exigeantes. Le MF 8700 S est un tracteur doté d'une puissance, d'un couple et d'une agilité à couper le souffle. Les applications à la prise de force offriront des performances exceptionnelles avec les outils les plus sophistiqués.





« Le MF 8700 S est le plus polyvalent des tracteurs de forte puissance. »



LES OPÉRATIONS LES PLUS EXIGEANTES RÉALISÉES AVEC **PRÉCISION**

JUSQU'À 205 L/MIN

Tous les tracteurs de la gamme MF 8700 S sont dotés d'un circuit hydraulique Load Sensing à centre fermé qui fournit 205 l/min de débit d'huile, tant pour le relevage que pour l'hydraulique auxiliaire. De plus, les réservoirs d'huile hydraulique et d'huile de transmission sont séparés pour limiter les risques de pollution. Le résultat : une haute performance et des économies d'énergie.

Des coupleurs hydrauliques à décompression rendent le raccordement des outils plus facile, en autorisant l'accouplement et le désaccouplement sous pression.



Jusqu'à

2

distributeurs avant
et retour libre.



5 000 KG

de capacité de relevage.
Conçu pour s'adapter au pont
avant suspendu, le système de
relevage avant intégré haute
capacité est disponible en option.



PDF avant DISPO à

1 000 TR/MIN

Combinée au relevage avant, elle permet
l'alimentation d'un large éventail d'outils
supplémentaires, ce qui réduit le nombre
de passages et améliore l'efficacité.

Maximisez votre productivité lors des
chantiers de fauche avec une combinaison
de faucheuse avant et arrière.



**PRISE
ISOBUS**
pour vos outils.



**2 RÉGIMES
DE PDF**
de série : 540E/1 000 et en
option : 1 000/1 000 E



Capacité du relevage arrière de
12 000 KG

avec contrôle d'effort. Le système de contrôle électronique du relevage (ELC) MF répond aux normes les plus élevées en matière de contrôle d'effort puisqu'il permet un réglage plus précis de la profondeur et un meilleur suivi des reliefs du sol. Cela permet d'obtenir davantage d'adhérence au sol et une meilleure traction, ce qui réduit le patinage des roues, l'usure des pneus et la consommation de carburant tout en augmentant le rendement.

FONCTION POWER BEYOND

INTÉGRÉE AU BLOC DISTRIBUTEUR (CENTRE FERMÉ LOAD SENSING), LA FONCTION POWER BEYOND fournit une prise d'huile directe et un retour libre permettant d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.



Jusqu'à

6

distributeurs arrière avec
leviers de décompression
et un retour libre



TEMPS DE
**FONCTIONNEMENT
MAXIMAL**

EXPÉRIENCE
UTILISATEUR OPTIMALE
ET SÉRÉNITÉ
D'ESPRIT TOTALE

« La productivité de mon parc
de matériels dépend du
temps de fonctionnement
de mes machines. »



MFconnect
FUSE SYNCHRONISED

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

CONNECTÉ PARTOUT. À CHAQUE INSTANT.
DE SÉRIE AVEC UN ABONNEMENT DE
5 ANS.

MFcare

**MAÎTRISEZ VOS COÛTS ET OPTIMISEZ LES
PERFORMANCES DE VOTRE MF 8700 S
GRÂCE AUX CONTRATS MF CARE.**

Le service MF Care et les contrats de couverture en réparations s'adaptent à vos exigences en matière de règlement et d'heures de fonctionnement. L'entretien régulier du programme MF Care comprend une maintenance préventive qui permet de relever tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

- ▶ Optimisation de la valeur résiduelle de votre tracteur
- ▶ Conditions flexibles et tarifs à long terme
- ▶ Disponible jusqu'à 12 mois à compter de la date d'immatriculation
- ▶ Techniciens MF expérimentés et disponibles pour des interventions sur site ou hors site

BÉNÉFICIEZ D'UN TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL, D'UN ENTRETIEN OPTIMISÉ ET DE SERVICES SUR MESURE AVEC MF CONNECT.

LE PROPRIÉTAIRE, LE CONCESSIONNAIRE ET LE TRACTEUR SONT 100 % CONNECTÉS !

MF Connect est un système de télémétrie qui permet aux clients de garder un œil sur leurs machines Massey Ferguson.

Il n'a jamais été aussi simple d'afficher les informations des machines ou de consulter les paramètres de fonctionnement du matériel en temps réel sur téléphone portable, tablette ou ordinateur.

Cela permet aux agriculteurs et responsables de cultures de gérer plus efficacement leurs chantiers, d'améliorer l'efficacité opérationnelle à l'aide de diagnostics à distance et d'optimiser le temps de fonctionnement.

| | SILVER | GOLD |
|---------------------|---|--|
| DESCRIPTION | CONTRATS D'ENTRETIEN RÉGULIER Le pack d'entretien comprend l'ensemble des entretiens recommandés sur la base de prix fixés en amont. | CONTRATS DE RÉPARATION Contrats de couverture en réparations qui offrent une sécurité sur les coûts de réparations (sauf usure). Tarifs avec ou sans franchise disponibles en option. |
| TYPE DE MACHINE | Tous | Tous |
| PLAN D'ENTRETIEN* | OUI | OUI |
| COÛTS DE RÉPARATION | NON | OUI |
| FRANCHISE | NON | Option : 0 €, 190 €, 490 € |

*le prix indiqué par AGCO se rapporte uniquement à la couverture en réparations et n'inclut pas l'entretien.

**MASSEY FERGUSON PROPOSE UNE GAMME
COMPLÈTE DE SERVICES PERFORMANTS**



6 000 h
5 ans



3 000 h
5 ans



50 000 balles
5 ans



6 000 h
5 ans



2 000 h
3 ans



25 000 balles
3 ans

Machines compatibles
ISOBUS uniquement

MF always running
VOTRE FLOTTE DE COURTOISIE

35

« MF Always Running, votre flotte de courtoisie »* vous permet de bénéficier temporairement d'un tracteur de remplacement pour pouvoir continuer de travailler et maximiser votre temps de fonctionnement pendant l'entretien ou la maintenance de votre tracteur.

Nous savons que vous ne pouvez pas vous arrêter tant que votre travail n'est pas terminé. MF Always Running vous permet de poursuivre vos activités pendant la maintenance ou l'entretien de votre machine. En tant que propriétaire d'un tracteur MF, vous bénéficiez d'une assistance rapide et d'un tracteur de remplacement, mais pas n'importe quel tracteur : le dernier modèle doté des équipements dont vous avez besoin pour réaliser votre travail.

* Pour savoir si ce service est proposé dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays. Service disponible au Royaume-Uni, en Irlande, France, Allemagne, Italie, Espagne, Pologne, Norvège et au Danemark.

**ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE
MASSEY FERGUSON 24 H/24 ET 7 J/7**

Votre concessionnaire Massey Ferguson est toujours à vos côtés pour permettre à votre machine Massey Ferguson de rester opérationnelle.

Si vous avez besoin d'une assistance pour votre machine, appelez votre centre d'assistance agréé joignable 24 h/24 et 7 j/7 au numéro d'urgence. Service disponible en France, Allemagne, Italie, Norvège, Pologne, Espagne, Irlande, au Danemark et au Royaume-Uni.



24/7 HOTLINE +800 8700 365 7

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE

MASSEY FERGUSON



Je veux que l'entretien quotidien soit simple et rapide afin de pouvoir passer plus de temps avec ma famille.



PIÈCES ET APRÈS-VENTE

UNE ASSISTANCE À VIE

L'achat, l'utilisation et l'entretien de machines agricoles peuvent s'avérer complexes. Bénéficier d'un accompagnement et d'un soutien indéfectibles garants d'une tranquillité d'esprit totale est donc un atout capital. En tant que client Massey Ferguson, vous bénéficiez d'une assistance personnalisée et réactive auprès de notre réseau de concessionnaires experts parfaitement au fait de votre activité.

Nous fournissons des pièces détachées et réalisons l'entretien de toutes les machines, récentes ou plus anciennes. Nous vous accompagnons tout au long du cycle de vie de votre machine Massey Ferguson.

Nous ressentons un sentiment de fierté et de responsabilité vis-à-vis de chacune des machines que nous vendons et nous nous engageons à garantir leur bon fonctionnement lors de chacune de leurs utilisations.



LE MF 8700 S A ÉTÉ CONÇU POUR PERMETTRE UN ENTRETIEN RAPIDE, SIMPLE, FACILE ET ÉCONOMIQUE.

Nous avons combiné confort et style afin de garantir un entretien quotidien rapide, simple et sans stress pour vous mettre plus rapidement au travail et ainsi augmenter votre productivité et votre temps libre. Avec un tracteur MF 8700 S, le temps de préparation dans la cour pour la journée de travail est minime.

OPTIONS ET ACCESSOIRES

L'agriculture moderne requiert des machines parfaitement adaptées à votre activité. Nous proposons une large gamme d'options et d'accessoires destinés à personnaliser votre machine Massey Ferguson selon vos besoins : chargeurs, masses, distributeurs supplémentaires ou encore outils technologiques tels que le guidage MF Guide. Pour optimiser votre confort, nous proposons également une large gamme de sièges, de systèmes audio et bien plus encore.

Tous les produits que nous proposons ont été étudiés sous tous les angles par nos ingénieurs pour garantir un niveau maximal de compatibilité, de sécurité, de durabilité et de performance. Ils bénéficient ensuite d'un entretien par votre concessionnaire expert Massey Ferguson qui dispose de tous les outils et des connaissances nécessaires.



Un large espace pour atteindre et nettoyer les radiateurs.



Le réservoir d'AdBlue® a été minutieusement positionné afin d'améliorer l'isolation contre le froid ou la chaleur. Le remplissage des deux réservoirs est sûr et pratique.



Le design du capot et de l'essieu avant garantit un accès aisé au filtre à huile et à la jauge à huile moteur.



Le filtre à air de la cabine peut être retiré facilement pour le nettoyer.



La conception du système de refroidissement garantit une facilité d'accès, de nettoyage et d'entretien. 90 % de la poussière est éliminée grâce au système d'aspiration du ventilateur de refroidissement. Le filtre à air moteur est également très facile d'accès pour le nettoyage.

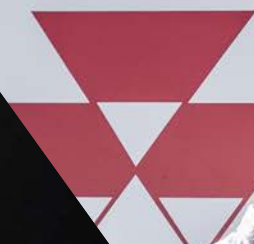
MFservices

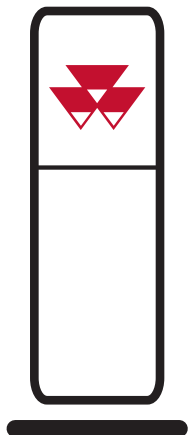
TOUJOURS À VOS CÔTÉS
POUR ACCROÎTRE
**VOS BÉNÉFICES ET
VOTRE PRODUCTIVITÉ**

DÉCOUVREZ LES OFFRES MF SERVICES QUI ACCOMPAGNENT
VOTRE TRACTEUR MF 8700 S AU QUOTIDIEN.

Accessibles et flexibles, les offres MF Services vous aideront à maîtriser vos coûts d'exploitation, à contrôler votre budget et à planifier votre activité, en optimisant chaque heure de fonctionnement de votre machine et en vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre cœur de métier : l'agriculture.

Cette suite complète de produits et de services rend plus aisées que jamais l'acquisition et l'utilisation des machines agricoles Massey Ferguson.





ANNUAIRE DES CONCESSIONNAIRES MASSEY FERGUSON

Votre concessionnaire MF est l'expert de référence pour vos machines agricoles. Il est à votre entière disposition pour vous conseiller sur l'entretien et la réparation de votre tracteur, ou sur l'achat de pièces de rechange ou d'une nouvelle machine.

PLUS DE 4 700 CENTRES D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION DANS LE MONDE

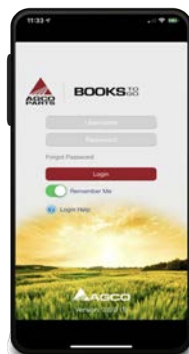


PIÈCES D'ORIGINE MASSEY FERGUSON

LA MEILLEURE SOLUTION POUR MAINTENIR LA VALEUR DE VOTRE NOUVEAU MF 8700 S DANS LE TEMPS ET LIMITER SES TEMPS D'IMMOBILISATION IMPRÉVUS.

Découvrez notre large gamme d'accessoires dont des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine et bien plus encore. Tous les accessoires sont disponibles uniquement auprès de votre concessionnaire MF.

Sur l'application pour smartphone « AGCO Parts Books To Go », vous pouvez trouver rapidement et facilement les pièces détachées MF et les commander directement. L'application peut être téléchargée sur App Store ou Google Play. Veuillez contacter votre concessionnaire MF pour obtenir vos identifiants personnels.



AGCO FINANCE

LA SOLUTION DE FINANCEMENT PARFAITE POUR VOTRE ENTREPRISE.

AGCO Finance est le service de financement qui offre des solutions sur mesure pour votre exploitation, telles que le crédit-bail, le prêt classique, la location-vente, ainsi que le financement des contrats de couverture en réparations MF Care.



COLLECTION MASSEY FERGUSON

ADOPTÉZ LE STYLE DE VOTRE MASSEY FERGUSON.

Vous recherchez une casquette assortie à votre MF 8700 S... Ou une combinaison élégante et résistante pour travailler ? Nous proposons une large gamme de produits de qualité supérieure adaptés à vos besoins, à ceux de votre famille et de votre activité agricole.

Pour découvrir nos collections, rendez-vous sur notre boutique en ligne :

Shop.MasseyFerguson.com

Pour les packs d'assistance ci-dessus, des conditions particulières s'appliquent selon les pays. Veuillez noter que tous les packs peuvent ne pas être proposés dans tous les pays.

Veuillez contacter votre concessionnaire ou distributeur MF.

UN MF 8700 S SUR MESURE POUR VOTRE EXPLOITATION



A



B

| | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|
| Moteur | | |
| AGCO Power 6 cyl./8,4 l avec système SCR All-in-One stage V | ● | ● |
| Puissance supplémentaire avec la gestion de la puissance moteur (EPM) et deux régimes moteur mémorisables | ● | ● |
| Transmission | | |
| Inverseur Power Control | ● | ● |
| Levier en T sur l'accoudeur | ● | - |
| A Levier MultiPad sur l'accoudeur | ○ | ● |
| Dyna-VT 50 km/h* Eco avec gestion dynamique du tracteur (DTM) | ● | ● |
| Dyna-VT 40 km/h Super Eco avec gestion dynamique du tracteur (DTM) | ○ | ○ |
| Mémorisation de la vitesse C1 et C2 | ● | ● |
| Frein de parking - Park Lock | ● | ● |
| Environnement conducteur | | |
| Climatisation manuelle | ● | - |
| Climatisation automatique | ○ | ● |
| Pare-soleil à 360° | ● | ● |
| Siège pivotant chauffant à suspension pneumatique Super Deluxe | ● | ● |
| B Siège pivotant semi-cuir à réglage automatique, ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et appuie-tête Dual Motion, avec système d'amortissement dynamique (DDS) | ○ | ○ |
| Radio CD, MP3, Bluetooth, USB et entrée auxiliaire en façade | ● | ● |
| Rétroviseurs double angle télescopiques | ● | - |
| Rétroviseurs double angle télescopiques à réglage électrique et fonction dégivrage | ○ | ● |
| Suspension de cabine mécanique active | ○ | ● |
| Technologie | | |
| 16 feux de travail LED | ○ | ○ |
| C Terminal tactile 9" Datatronic 5 (Gestion des réglages du tracteur, ISOBUS, compatibilité caméra et MF TECHNOLOGIES) | ● | ● |
| Terminal tactile Fieldstar 5 (ISOBUS, compatibilité caméra et MF Technologies) | ○ | ○ |
| Compatible avec le verrouillage automatique de l'essieu suiveur | ● | ● |
| Dual Control (automatisation des relevages avant et arrière) | ● | ● |
| Radar et commande antipatinage | ● | ● |
| Système de gestion en fourrière | ● | ● |
| Multipad avec commande des outils ISOBUS | ○ | ● |
| SpeedSteer | ● | ● |
| D MF Guide | ○ | ● |
| Récepteur NovAtel : précision de 30 à 15 cm | ○ | ● |
| Récepteur NovAtel : précision jusqu'à 2 cm | ○ | ○ |
| Récepteur Trimble : précision jusqu'à 2 cm | ○ | ○ |
| Coupure de tronçons MF (24 ou 36 coupures de tronçons) | ○ | ○ |
| Modulation de doses MF - MF Rate Control (2 ou 5 produits) | ○ | ○ |
| Système de télémétrie MF - MF Connect | ● | ● |



C



D

- Non disponible
- De série
- En option
- * Selon la réglementation du marché

| | Efficient | Exclusive |
|--|-----------|-----------|
| Châssis et systèmes hydrauliques | | |
| Commandes électro-hydrauliques à portée de main | ● | ● |
| Joystick avec fonctions H3/H4 programmables | ● | ● |
| Power Beyond avec coupleurs | ● | ● |
| Relevage arrière à commandes électroniques avec amortissement actif au transport | ● | ● |
| Fonction prise de force automatique | ● | ● |
| Gestion de traction automatique (4RM et blocage de différentiel) | ● | ● |
| Troisième point hydraulique | ○ | ○ |
| E Relevage avant intégré | ○ | ● |
| Relevage avant intégré avec 1 ligne ou 2 lignes hydrauliques & retour libre | ○ | ○ |
| Prise de force avant intégrée | ○ | ○ |
| Fonctionnalités | | |
| F Commande de relevage externe sur aile arrière | ● | ● |
| Commande de relevage arrière et de prise de force depuis l'aile arrière | ● | ● |
| Espace pour boîte à outils supplémentaire | ● | ● |
| Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché) | | |
| G Pont avant suspendu QuadLink | ● | ● |
| Garde-boues avant pivotants | ● | ● |
| Frein de remorque pneumatique | ○ | ○ |
| Frein de remorque pneumatique et hydraulique simple ligne* | ● | ● |
| Frein de remorque pneumatique et hydraulique simple ligne* + prise ABS | ○ | ○ |

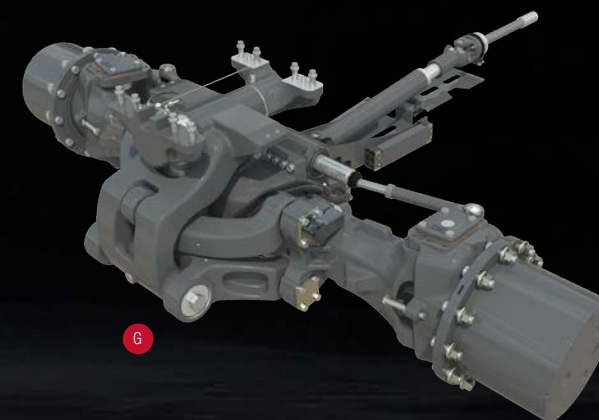
E



F



G



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| Moteur | MF 8727 S | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S | |
|---|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| Type de moteur | AGCO POWER avec technologie All-in-One stage V | | | | | | |
| Nb de cylindres / nb de soupapes / cylindrée | Nb / Nb / cm ³ 6 / 4 / 8 400 | | | | | | |
| Aspiration | Double turbocompresseur simple avec intercooler et eWastegate | | | | | | |
| Type d'injection | Rampe commune | | | | | | |
| Type de ventilateur | Ventilateur Vistronic à vitesse variable | | | | | | |
| Puissance max. à 1 950 tr/min | ⊕ Puissance ISO (ch) | 270 | 295 | 320 | 350 | 370 | 400 |
| Couple maximum à 1 500 tr/min | ⊕ Nm | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 540 | 1 600 | 1 600 |
| Puissance maximum avec EPM | ⊕ Puissance ISO (ch) | 300 | 325 | 350 | 380 | 400 | 405 |
| Couple max. avec EPM | ⊕ Nm | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 590 | 1 600 | 1 600 |
| Puissance max. disponible à la prise de force (OECD, précision +/- 3 %) | ch | 225 | 250 | 275 | 300 | 320 | 355 |
| Capacité du réservoir de carburant | litres | 600 | | | | | |
| Capacité du réservoir d'AdBlue® | litres | 60 | | | | | |
| Intervalles d'entretien | heures | 500 | | | | | |
| Transmission Dyna-VT | | | | | | | |
| Type | Transmission à variation continue sans rupture de couple avec gestion dynamique du tracteur (DTM) | | | | | | |
| Gamme champ | km/h | Marche avant : 0,03 à 28 km/h - Marche arrière : 0,03 à 16 km/h | | | | | |
| Gamme route | km/h | Marche avant : 0,03 à 50 km/h - Marche arrière : 0,03 à 38 km/h 40 km/h Super Eco à 1 400 tr/min - 50 km/h* Eco à 1 550 tr/min | | | | | |
| Relevage arrière et système hydraulique | | | | | | | |
| Types d'attelage | Catégorie | 3 ou 4 | | | | | |
| Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage | kg | 12 000 | | | | | |
| Type de système hydraulique | Circuit hydraulique Load Sensing | | | | | | |
| Débit maximum | l/min | 205 | | | | | |
| Pression maximum | Bars | 200 | | | | | |
| Nb max. de distributeurs arrière | 6 | | | | | | |
| PDF avant et relevage avant | | | | | | | |
| Type | Intégré sur châssis avec commandes électrohydrauliques et commandes distributeur indépendantes | | | | | | |
| Types d'attelage | Catégorie | 3 | | | | | |

LÉGENDE

⊕ ISO TR14396

— Non disponible

* Selon la réglementation du marché

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

| | | MF 8727 S | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|--|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Relevage avant et prise de force avant (suite) | | | | | | | |
| Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage | kg | 5 000 | | | | | |
| Nb max. de distributeurs avant | | 2 | | | | | |
| Régime moteur à 1 000 tr/min | tr/min | 2 036 | | | | | |
| Prise de force (Arrière) | | | | | | | |
| Utilisation et commande | | Engagement électrohydraulique. Commande de marche/arrêt sur accoudeur et aile arrière, avec automatisation des manœuvres en fourrière | | | | | |
| Sélection du régime | | Commande électrohydraulique en cabine | | | | | |
| Régime moteur à 540 Eco/1 000 | tr/min | 1 577 / 1 970 | | | | | |
| Régime moteur à 1 000/1 000 Eco | tr/min | 1 970 / 1 605 | | | | | |
| Diamètre de l'arbre | pouces | 1 3/8" 6 et 21 cannelures ; 1 3/4" 20 cannelures | | | | | |
| Roues et pneus (Gamme complète disponible. Contacter votre concessionnaire) | | | | | | | |
| Avant | | 620/75R30 620/75R30 600/65R34 650/60R34 | | | | | |
| Arrière | | 650/85R42 710/85R38 710/75R42 900/60R42 | | | | | |
| Masses | | | | | | | |
| Poids moyen / Poids mini / Poids maxi | kg | 12 500 / 10 800 / 18 000 | | | | | |
| PTAC max. | kg | 18 000 | | | | | |

Dimensions

| | | |
|--|----|-------|
| A – Empattement | m | 3,1 |
| B – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière | mm | 5 552 |
| B – Longueur des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière | mm | 6 200 |
| C – Hauteur du centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine | mm | 2 353 |
| D – Hauteur max. | mm | 3 515 |





www.masseyferguson.fr

www.facebook.com/masseyfergusonFR
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO SAS, 2021 | A-FR-17283 | Français



MASSEY FERGUSON